



# Fédération Française d'Aéromodélisme



## Qualification Pilote De Démonstration

FICHE D'EVALUATION AVION (propulsé par moteur à piston, électrique ou turbopropulseur)

NOM / Prénom du candidat : ..... N° licence FFAM | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |

Modèle : ..... Envergure : ..... cm Masse : ..... Kg

QPDD : 1A  2A  Thermique  Électrique  Zone grisée spécifique propulsion électrique Turbopropulseur \*

\* Les utilisateurs de turbopropulseur devront prendre les dispositions de sécurité liées au "Jets"

| 1 - CONTRÔLE GENERAL |   | a | b | c |
|----------------------|---|---|---|---|
| 1                    | Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement   |   |   |   |
| 2                    | Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)   |   |   |   |
| 3                    | Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion                                |   |   |   |
| 4                    | Contrôle des commandes de vol   |   |   |   |
| 5                    | Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande) |   |   |   |

| 2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE |  | a | b | c |
|----------------------------------|--|---|---|---|
| 6                                | Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur)                         |   |   |   |
| 7                                | Obstacle dans le champ de l'hélice   |   |   |   |
| 8                                | Immobilisation du modèle   |   |   |   |
| 9                                | Positionnement du modéliste pour le démarrage  |   |   |   |
| 10                               | Démarrage moteur(s)  |   |   |   |
| 11                               | Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion                         |   |   |   |
| 12                               | Maintien du modèle après mise en route   |   |   |   |
| 13                               | Essais moteur et des commandes de vol  |   |   |   |
| 14                               | Mesure du niveau sonore (aucune croix en électrique) : ..... dB (*) (Norme : 92 dB sur herbe et 94 dB sur béton ou bitume) |   |   |   |

| 3 - VOL |   | a  | b | c |
|---------|---|--|---|---|
| 15      | Roulage (si réalisable)   | Mise en mouvement (ou tenue du modèle sans train lors d'un déplacement)                              |   |   |
| 16      | Décollage rectiligne vent de face suivi d'un circuit rectangulaire        | Axe de décollage   |   |   |
| 17      |   | Maintien de l'altitude en vent arrière   |   |   |
| 18      |   | Prise d'axe de piste   |   |   |
| 19      |   | Tenue d'axe de piste   |   |   |
| 20      |   | Forme du circuit   |   |   |
| 21      | Huit dans le plan horizontal avec entrée vent de face (cf. aile d'argent) | Respect de la figure   |   |   |
| 22      |   | Positionnement de la figure  |   |   |
| 23      |   | Axe de sortie de la figure   |   |   |
| 24      | Passage rectiligne entre 2 et 10 mètres de hauteur                        | Prise d'axe  |   |   |
| 25      |   | Maintien de l'altitude   |   |   |
| 26      | Huit dans le plan horizontal avec entrée vent arrière (cf. aile d'argent) | Respect de la figure   |   |   |
| 27      |   | Centrage de la figure  |   |   |
| 28      |   | Axe de sortie de la figure   |   |   |
| 29      | Simulation de panne motrice   | Prise d'altitude, mise au ralenti à la verticale de la piste, descente et remise de gaz sur la piste |   |   |
| 30      | Circuit d'approche rectangulaire et atterrissage                          | Prise d'axe de piste   |   |   |
| 31      |   | Atterrissage en douceur (modèle intact)  |   |   |
| 32      |   | Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage)   |   |   |
| 33      | Fin de la présentation  | Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)  |   |   |
| 34      |   | Arrêt de la radio  |   |   |

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : ..... Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : ..... Pas de croix

Accepté  Deuxième essai  Refusé  Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

(\*) Si dépassement de la norme de bruit : avvertir le candidat et mettre une croix en b

EXAMINATEUR N° 1

NOM : ..... Prénom : .....

Signature :

Signature du candidat

N° CLUB / N° CRAM : | \_ | \_ | \_ | \_ | / 30 | \_ | \_ |

EXAMINATEUR N° 2

NOM : ..... Prénom : .....

Signature :

N° CLUB / N° CRAM : | \_ | \_ | \_ | \_ | / 30 | \_ | \_ |

Croix en a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux